



(/p/innovation-et-franchise)

La réglementation européenne sur les drones impactera-t'elle votre franchise ?



()

D'après un article de Jamal El Hassani dans le JDN le 26/04/18

Le ciel européen se met à jour, Supervision, livraison, transport... L'Union européenne repense sa sécurité aérienne pour accueillir les nouveaux objets volants professionnels.

Des nuées de modèles réduits assureront la supervision, la livraison et même le transport de personnes, en plus de ceux des particuliers. Des collisions se sont déjà produites. Les régulateurs planchent sur des réformes de la sécurité.

En Europe, les entreprises peuvent réaliser des expérimentations de services basés sur les drones, mais pas encore des déploiements commerciaux. Une réforme de la réglementation est attendue avant la fin de l'année.



Autorisations

L'EASA a séparé les drones en deux catégories.

1) Les engins de moins de 25 kilo, qui pourront voler sans autorisation tant qu'ils sont contrôlés par des pilotes formés à moins de 120 mètres du sol et toujours à portée de vue.

2) Les drones de plus que 25 kilogrammes, qui voleront au-dessus des 120 mètres et seront susceptibles de disparaître du champ de vision de leur pilote.

"Pour ces drones, l'exploitant devra mener une analyse des risques encourus, identifier les mesures par lesquelles il va les traiter et obtenir une autorisation des autorités du pays dans lequel il opère". L'EASA a élaboré des scénarios standards pour lesquels l'agence a déjà réalisé des analyses de risques pour simplifier la demande d'autorisation.

Les taxis volants oubliés ?

Mais une toute jeune industrie s'inquiète de ne pas être prise en compte par la réforme : celle des aéronefs à décollage et atterrissage verticaux, plus communément appelés VTOL ou "taxis volants" en raison de leur future utilisation pour transporter des passagers, sans pilote.

Vers un contrôle aérien automatisé

Quelle que soit la réforme à laquelle seront intégrés les VTOL, ils poseront, comme les autres drones automatisés, un certain nombre de défis techniques. D'abord, le contrôle aérien actuel est basé sur des interactions entre humains : les contrôleurs aériens et les pilotes. Un schéma impossible à reproduire avec des appareils autonomes.

L'EASA prépare donc U-Sky, un contrôle aérien automatisé auquel seraient reliés tous les drones et VTOL et qui générerait les aspects conflictuels du trafic (attribution des créneaux de vol, autorisation de décoller et d'atterrir...) avec l'aide d'une intelligence artificielle.

Et dans votre concept de franchise ?

Allez-vous assurer certains services par drones ? De la surveillance ? Des livraisons ? Autre chose ?...

Allez-vous sous-traiter ces prestations ou les assurer vous-mêmes ? Serez-vous disruptif, révolutionnaire ou simplement (efficacement et raisonnablement?) innovant ?



Lisez l'article complet sur le journaldunet.com

[#innovant \(/recherche?terms=innovant\)](#) [#innovation \(/recherche?terms=innovation\)](#)
[#franchiseur \(/recherche?terms=franchiseur\)](#) [#concept \(/recherche?terms=concept\)](#)
[#concept \(/recherche?terms=concept\)](#)

1 1



Vous devez être connecté pour pouvoir commenter

Connexion



Commenter




[\(/membre/antoinedeman\)](#)


Antoine Deman ([/membre/antoinedeman](#)) Animateur de réseau


Livraison de médicaments aux personnes âgées, handicapées ?
Surveillance des personnes à mobilité réduite ? Les idées ne manquent pas mais quel "bazar" dans les airs et dans les rues !!! Comment trier l'important et le farfelu ? Comment régler ?

1 Répondre • 30/04/2018

Recommandations d'article

 ([/article/30454-visiteurs-en-mars-2023-a-franchise-expo-paris](#)) 28 mars 2023
Document
30454 visiteurs en mars 2023 à Franchise Expo Paris

 ([/article/comment-devenir-un-très-bon-franchiseur-5-9](#)) [\(/membre/jeansamper\)](#)
Article
Comment devenir un très bon franchiseur ? 5/9
[\(/article/commen](#)

 ([/p/contrat-de-franchise-les-liens-pour-devenir-une-cause-d-engagement-du-franchiseur](#)) 24 mars 2023
Article
L'espérance de gain comme cause d'engagement du franchisé



[\(/article/30454-
visiteurs-en-
mars-2023-a-
franchise-expo-
paris\)](#)

[\(/article/comment-
devenir-un-tres-
bon-franchiseur-
5-9\)](#)

[\(/article/l-
esperance-de-
gain-comme-
cause-d-
engagement-du-
franchise\)](#)



[Mentions légales](#) • [Conditions générales d'utilisation](#) • [Politique de confidentialité \(/confidentialite\)](#)

